

10º PRÊMIO DUPONT

SEGURANÇA E SAÚDE DO TRABALHADOR



NOME DA EMPRESA:

VALE

NOME DO AUTOR:

FABIO ANTONIO DA SILVA ARRUDA

CATEGORIA:

CORTE E ABRASÃO

“ Kevlar® Armor ajuda Vale a proteger trabalhadores no maior porto do Brasil ”

- Multinacional detectou que vulcanizadores do Terminal Marítimo Porto da Madeira (MA) corriam riscos de corte e perfuração
- Em projeto inovador, empresa desenvolveu kit com luvas, mangotes e vestimentas com a tecnologia Kevlar® Armor
- Colaboradores participaram do processo, ajudando no desenvolvimento de EPIs com altíssimo nível de proteção, conforto e destreza

Um projeto de segurança do trabalho da mineradora Vale utilizou uma das mais inovadoras tecnologias da DuPont com o objetivo de proteger trabalhadores do Terminal Marítimo Porto da Madeira, em São Luís (MA). O terminal é o maior porto do Brasil, com 600 mil metros quadrados de área, 230 milhões de toneladas ao ano de capacidade instalada e 3.000 empregados. O porto é gerido pela Vale, uma das maiores operadoras de logística do país e a segunda maior empresa de mineração do mundo. No local, a Vale detectou que os funcionários que trabalhavam com vulcanização precisavam de EPIs (Equipamentos de Proteção Pessoal) de maior qualidade. Atividades de vulcanização com ferramentas de corte, como a manipulação de chapas com cantos vivos, estavam oferecendo riscos para os trabalhadores. No projeto, o trabalho com uma ferramenta específica, um estilete profissional, é conhecidamente um dos que mais causam acidentes e quase-acidentes no serviço de vulcanização. A empresa decidiu desenvolver EPIs com maior proteção para membros e tronco – um kit com luvas, mangotes e vestimentas (camisas e calças). Para isso, a Vale não queria abrir mão dos níveis de segurança contra riscos mecânicos, com foco na resistência a cortes e perfurações, além de garantir a destreza no manuseio de objetos e conforto. Em parceria com a Unilivas, a Vale desenvolveu luvas, mangotes e vestimentas com a inovadora tecnologia Kevlar® Armor, que utiliza fios de aço entrelaçados e recobertos com Kevlar®, com altíssima resistência a cortes. O projeto contou com testes e com a opinião dos próprios vulcanizadores, que ajudaram a empresa a implementar melhorias nos EPIs pilotos para chegar ao nível ideal de qualidade. Após as adaptações, os vulcanizadores do porto aprovaram os resultados e passaram a utilizar EPIs com alto índice de segurança, conforto e destreza.